



CDE DANISH MARINE DESIGN APS

NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING

Besigtigelsesrapport

af

M/Y "Elvira"

af Rødvig



Beskrivelse af båden

Type:	Fritidsfartøj af kuttertypen			Skrog ID:	Ej skrogno	
Søsat:	1952	Byggeår:	1952	Bygger:	Værft i Raa, Sverige	
Hovedmål:	Længde:	15,60 m	Bredde:	4,40 m	Dybgang:	Ca. 2,10 m
	L ₁ :	14,94 m	Målebredde:	4,36 m	Sidehøjde:	2,70 m
	Anslået bruttotonnage:		27,5	Anslået Nettotonnage:		8,2
Fartøjet er registreringspligtigt og føreren skal være i besiddelse af Yachtskipper af 3. grad						
Materiale og opbygning::	Båden er bygget med egetræsklædning på egetræsspanter som krydserhækket kutter. Dækket er et teakplankedæk langt på egetræsbjælker med vatterbor og fisk i egetræ. Opstående i fyr med skansestøtter i eg. Toppen af skansen er udført i egetræ Kahyt, styrehussamt nedgangskapper af eg/mahogny.					
Motor:	Type:	Volvo Penta MD 96B 150HK Driftstimer : 2732		Serie no.:	B709 27741	Årgang: 1958-65
Elektronik:	Gps søkortplotter			Type:	Shipmate RS 5900 Kortplotter	
	Kompas			Type:	Sestrel samt VDO el-kompas	
	Ekkolod			Type:	Furuno Farvelod FCV 581 samt VDO analoglod	
	VHF			Type:	Sailor	
	Selvstyrer			Type:	Robertson Cruise Pilot	
	Radar			Type:	Furuno 1600	
	Radio			Type:		
	Vindinstrumenter			Type:	VDO	
Specialudst.	Redningsflåde			Type:	Viking 10 pax. Pakket 02/02	
	Klarsigtsrude			Type:		
	Radiatoranlæg med kølevand/el-patron			Type:	Riello med cirkulationpumpe	
	Varmt vand			Type:	Gasvandvarmer	
	Landstrøm m. laderelæ og HFI-relæ			Type:		
	2 x gas samt ovn m. lovlig installation			Type:	Optimus	
	Køleskab			Type:	Boch 220V	

Member of the
Danish Association of
Consulting Engineers

Danboat
Member of the
Danish Boating
Industry Association

SYR
Member of the
Swedish Yacht Designers
Association

VAT DK 13 21 43 95

Andet udst.	<i>Mase dieselgenerator</i>
	<i>Relativs nye batterier</i>
	<i>Sleipner bovpropeller</i>
	<i>Ankerspil samt ankerdavid</i>

Besigtigelsen

Besigtigelsen af ordret af ejeren Steen Adamsen og er foretaget d 28. oktober 2003 på bedding på Rødvig Skibs- og Bådebyggeri, Rødvig sammen med Arne Manby.

Besigtigelse er foretaget efter et fagligt skøn uden nogen form for demontage og på grundlag af de forhold, som har kunnet iagttages under besigtigelsen.

Besigtigelsen er kun foretaget på land, hvor bådens og dens udstyr kun i begrænset opfang kunne afprøves. Der må derfor tages forbehold for denne del af fartøjets overordnede stand. Det anbefales at fartøjet i tilfælde af potentiel køber prøvesejles samt at der foretages grundigt check af motor- og generatorinstallationen.

Bådens stand udvendig

Skroget fremtræder udvendig på fribordet i meget flot grønmalet stand og uden større skrogskader. Enkelte steder er malingen dog boblet op på grund af ringe vedhæftning til det underliggende malingslag.

Der er udført ny forhudning af vandliniebæltet i 2000 af bådebygger Per Rolighed, Rødvig, som ligeledes har foretaget et større stævne-reparation efter en tidligere grundstødning.

Fartøjet har været på land hvert år i Rødvig.

Der blev under besigtigelse fundet enkelte steder, hvor plankestød og borkanter var let bløde, men indenfor acceptabelt niveau bådens alder taget i betragtning.

Derudover fandtes en enkelt blød planke i styrbord side agten for midtskibs samt enkelte steder under stødlisten, hvor underlægsplanken (skandæksplanken) er blød.

Bunden er ligeledes inspiceret og fundet i meget flot stand. Enkelte plankestød er fundet bløde samt kølplanken ca. 2 meter fra rorehælen er let blød efter splint.

Kølen er let kølsprængt, men situationen er stabil og det vurderes uden betydning for fartøjets vandtæthed og den øvrige borlægning (ingen synlige sprængning af bor).

Alle anoder er i god stand, men bør skiftes om ca. 1 år.

Alle ovenfor anførte steder på fribord og bund er eftergået af bådebygger, og der er isat spuns i fribordsplanke, enkelte anviste steder på fribordet flere steder samt isat spuns ved kølens splint område. Dog er der ikke udført reparation ved skandækket.

Strålkølen er i acceptabel stand. Stævne, spunnings samt kølplanker er i flot stand.

Der kan således konkluderes, at skrogets udvendige stand er god alderen taget i betragtning.

På dækket antages opstående udført i fyrretræs planker påsat egetræsskansestøtter. 25% af skansestøtter udviser råd enten i bunden (ved dækket) eller i toppen.

Toppen af skansen er udført med egetræsplanke i flot stand. Dog findes mindre skade agter.

Dækket er et teakplankedæk i flot stand. Der mangler dog enkelte propper, men føles godt at gå på. Der er ikke konstateres råd i skandæksplanker eller fisk. Der er ej adkomst til underdæk.

Overbygningen er udført i mahogni, hvor skylight, nedgangskappe og forluge er med egetræskarm og mahogni top. Al udvendig træværk er i flot lakstand.

Taget på overbygningen (styrehuset) er udført med krydsfiner og belagt med glasfiber. Dette er fast at gå på, men det kan ikke udelukkes, at der er trængt vand ind i forbindelse med en rådden bomstol, hvorfor fugtighedsmåleapparat giver udslag. Der er ikke udvendige tegn på råd i taget p.t..

Vinduerne er af glas i trærammer og ser ud til at være tætte.

Alle dæksbeslag er i flot stand. Alle installationer (antenner) på styrehustaget ser ud til at være i god stand.

Begge masterne er udført i træ (spruce) og fremstår i meget flot stand alderen taget i betragtning.

Sejlene er ikke inspicerede, men betegnes som værende i funktionsdygtig stand.

Bådens stand indvendig

Indvendig fremstår båden klædning hvor adkomst var mulig sundt, stævnene er sunde, og borlægningen fremtræder sund og god. Klædningen kunne ikke inspiceres på store dele af fribordet pga garnering og den indstøbte betonballast.

Det kan dog konstateres at dæksvægeren i pantrysektionen er rådden efter længere tids utæthed. Stikbjælke såvel som bjælkevæger skal skiftes. Utætheden er lokaliseret og stoppet for længere tid siden, idet området fremstår tørt og i OK men defekt stand.

Der kan derudover ikke konstateres igangværende eller begyndende råd generelt andre steder indvendig på skroget, hvor adkomst var mulig.

Alle installationer i apteringen ser ud til at være i god stand uden andre defekter end de i oversigten nævnte. Skroggarnering, loftsgarnering, hynder og gardiner er ligeledes i god stand, men er dækfineren slået af på grund af fugt på skotterne i begge ender af salonen. Styrehusets indretning og funktioner er i god stand.

Generelt kan det konstateres, at båden indvendig står i generel flot stand.

Motor, fremdrivning samt rør

Motoreren er Volvo Penta MD 96B med nr. B 709 27741 produceret i perioden mellem 1952 – 1965. Ilægningen af denne motor er foretaget for ca. 10 år siden af autoriseret mekaniker. Denne har ligeledes serviceret motoren igennem siden ilægningen. Ifølge sælger har motoren ikke forinden været i drift, da den har stået som reservemotor hos det svenske forsvar.

Motoren er forsynet med et Self-Charging gear fra England. Af Typen MRF 700. Standen af dette betegnes af mekanikeren som god.

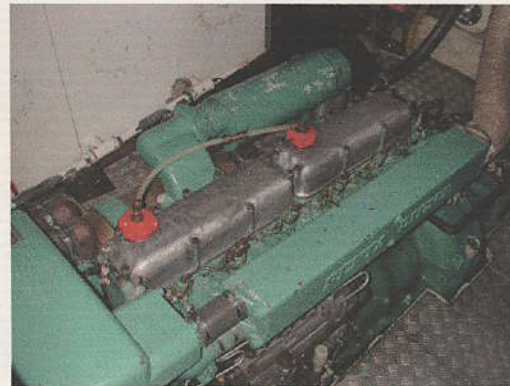
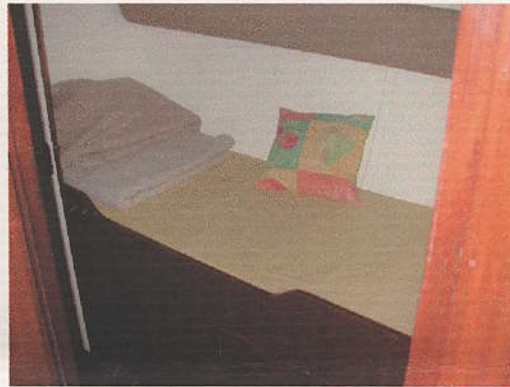
I motorrummet findes ladere, oliefyr samt generator og alle funktioner betegnes som værende i god stand.

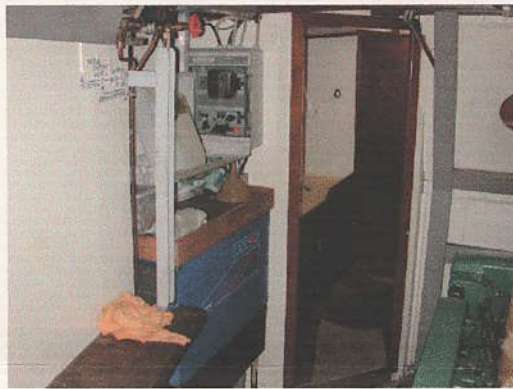
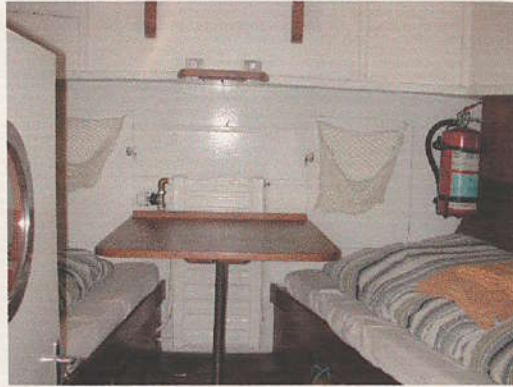
Propelleren er en fast 3 bl. propeller i god stand. Der findes dog enkelte mindre kavitationsskader i bladene, men disse vurderes ikke til at have større betydning for funktionen.











Roret er et pladeror i træ med forstærkning på forkanten. Roret er i god stand og lejerne uden nævneværdig slør.

Bemærkninger

Båden fremstår d.d. i flot stand alderen og typen taget i betragtning. Køberen må dog være indstillet på at der skal foretages løbende vedligehold, for at fartøjets stand skal opretholdes. Det henstilles ligeledes til køberes, at alle nævnte områder, hvor der er eller kan være risiko for råddannelse holdes under observation og om nødvendig foretages reparation/udskiftning.

Christianshavn d 3. november 2003 - Lars T. Olsen

